



花蓮：(20070614155314)how-linn.jpg



台東：(20070614155314)tai-don.jpg

(A)學界評分： (.)65 (.)70 (.)75 (.)80 (.)85 (V)90 (.)95

評語：好像不需要規劃，車子出門就能環島一圈，一路下來似乎很容易，原來他是行家。

40歲騎10天，不覺辛苦，顯然褚敏生體力超強。

雖然全省大大小小的路線都騎過了，但還是環島一週才值得驕傲。

褚敏生幾點行家經驗談值得參考。

(B)業界評分： (.)65 (.)70 (.)75 (V)80 (.)85 (.)90 (.)95

評語：這位環島勇士將他四十歲的生日與新年假期獻給了台灣，他對自行車環島的熱情讓人感動。只是文多騎乘經驗與建議，頗覺可惜。他也是我在評審過程看到第一位將車架騎斷的車手，還好是結束前幾公里，汗。

(D)研界評分： (.)65 (.)70 (.)75 (.)80 (.)85 (V)90 (.)95

評語：他跟我們分享一個非常有意義的生日禮物，利用十天的春節長假完成自行車環島的壯舉，看得出是愛好者，平時就有在騎車，也有其他運動，體能狀況保持得相當好，因此一個人帶著帳棚上路也能玩得車環島活動越來越受國人重視，路上經常會有同好相互打氣，一般民眾也多半有好奇有鼓勵，真是人生有些學校會拒絕露營族一事，建議中心及公協會規劃一個推廣計畫，讓背著環島認證LOGO的同好有紀場地，讓更多公有場地的主持人接受環島認證的同好借宿，還有降低危險路段風險的作法也要未雨綢繆

越普及，現在就做會是一件功德。

評審總分: 88.75